

Himalaya Paragliding



Reisnotities Bir Billing – 15 dagen

Fantastisch dat jullie meegaan naar de Himalayas!
Vliegen in de Indiase Himalayas is een unieke ervaring:
ongelooflijke overlandmogelijkheden, prachtige uitzichten,
vliegen met Himalayan Vultures en een kleurrijke en
indrukwekkende cultuur. India heeft het allemaal!

Groepsgrootte

12 piloten max + 1 of 2 begeleiders

Voor wie?

Wie mee wil met dit avontuur moet in het bezit zijn van minimaal brevet 2 bergvliegen.
Daarnaast moet je:

- zonder problemen zelfstandig kunnen starten en landen
- goed actief kunnen vliegen
- thermiekervaring hebben

Reisdata

De reisdata vind je op de website. De eerste dag zoals vermeld op de website komt overeen met de eerste dag zoals vermeld bij 'Programma' aan het einde van dit document. LEES DIT GOED ZODAT JE NIET DE VERKEERDE DATA BOEKT!

Voorbeeld: Bir Billing 15-30 oktober. Dan is de eerste dag (de reisdag dus) van het programma dus op 15 oktober. Als je met KLM een ticket boekt kom je dan op de 15^e aan om 22.50 uur. Andere airlines komen vaak pas na middernacht aan, waardoor je maar een korte nachtrust hebt alvorens het avontuur in India begint. Je terugvlucht moet je in bovenstaand voorbeeld dus boeken op de 30 **'s avonds!** We reizen namelijk de dag ervoor met de nachttrein terug naar Delhi en komen (wederom in dit voorbeeld) pas de 30^e 's ochtends in Delhi aan. Als je met KLM vliegt zou je terugreis in dit voorbeeld op de 31^e oktober zijn om 00.50 uur. Neem bij twijfel contact op met ons kantoor alvorens je boekt!!

Accommodatie

Delhi: we verblijven in een middle class business hotel in Karol Bagh, een levendig gebied met een kleurrijke markt waar je je niet snel zult vervelen! (1 nacht)
Chaughan: we zijn te gast bij meerdere Tibetaanse families. We hebben een eigen kamer met een gezamenlijke badkamer. (12 nachten)
Nachttrein, 1e klas met AC: we reizen met het grootste spoorbedrijf ter wereld, maar verwacht geen satijnen kussentjes! (2 nachten)

Na afloop van de reis kun je aanvullende accommodatie boeken in het starthotel in Karol Bagh (zie Startpunt hier beneden). De kosten van aanvullende accommodatie moet je zelf betalen. Als je hiervan gebruik wilt maken kun je dit van tevoren aan ons doorgeven of anders bij aankomst in Delhi zelf regelen met het hotel.

Transport

Trein, privé taxi's.

Wonderbaarlijk India.....

1. Een kleine waarschuwing vooraf m.b.t. reizen in India: India is heel anders dan alle andere landen waar je tot op heden bent geweest. Vervuiling, drukte, armoede, chaos in

het verkeer en mensen die je ongegeneerd aan zitten te staren, leiden soms tot een cultuurschok. Dit maakt India niet het makkelijkste land om te reizen, maar wel heel speciaal! Zolang je met een open-mind reist, weten we zeker dat je, net als wij, uiteindelijk van dit land en de mensen gaat houden.

2. Indiërs hebben een andere opvatting wat betreft tijd, hygiëne, privacy en service. Treinen rijden eigenlijk altijd te laat, autorijden zonder toeteren is onmogelijk, spugen op straat is aan de orde van de dag en elektriciteit kan zomaar ineens uren afwezig zijn zonder dat er iemand is die zich daar druk over maakt. Maar de mensen zijn altijd vriendelijk en willen zonder uitzondering allemaal je naam weten en met je op de foto. Als je in staat bent om met veel geduld en een gezonde dosis humor te reizen dan weten we zeker dat je een geweldige ervaring zal beleven in India!

Reisverzekering

Om deel te kunnen nemen aan deze reis is het **verplicht** om een reisverzekering te hebben die minimaal het volgende dekt:

- het risico van paragliding en eventuele medische kosten die daaruit voort kunnen vloeien
- zoek- en reddingskosten, ook indien er een heli-copter ingezet moet worden
- repatrieringskosten

Let ook goed op de geografische beperkingen van je verzekering: India moet niet uingesloten zijn!!

De lokale vliegautoriteiten in India zullen je reisverzekering op bovenstaande punten controleren: als deze punten niet gedekt worden door je verzekering dan krijg je geen toestemming om te vliegen! Uiteraard ben je zelf verantwoordelijk voor het afsluiten van een reisverzekering die bovenstaande punten dekt. Desgewenst kan Paragliding Holland een dergelijke verzekering voor je afsluiten

De begeleider van de reis zal je aan het begin van de reis vragen om een bewijs van je verzekering, neem je polis (of een kopie) dus mee!

Uitrusting

We gaan ervan uit dat je je eigen paragliding uitrusting meeneemt naar India, bestaande uit minimaal:

- Harnas met recent gevouwen noodchute
- Paraglider die gedurende de gehele reis binnen de keuringsdatum is
- Helm
- Instrumenten: vario, gps en tweemeterband radio
- Mobiele telefoon SIM lock vrij

Deelname is uitsluitend mogelijk indien je uitrusting aan bovenstaande voorwaarden voldoet. Paragliding Holland is NIET verantwoordelijk voor de kwaliteit van jouw vlieguitrusting en zal nimmer aansprakelijk zijn voor het niet goed functioneren van je paragliding uitrusting.

Om geen last te hebben van ander radioverkeer maken we tijdens deze reis gebruik van tweemeter radio's. Een GPS is noodzakelijk omdat we dan, in geval van nood, je sneller kunnen lokaliseren in de bergen.

Gezondheid

Om deel te kunnen nemen aan deze reis moet je een geldige eigen medische verklaring hebben (zie je logboekje of de KNVvL). Indien je een van de vragen met 'Ja' moet beantwoorden dan ben je verplicht om allereerst een medische keuring te ondergaan en ons van het resultaat op de hoogte te stellen.

We raden je aan om een eigen First Aid kit bij je te hebben met eventuele persoonlijke medicijnen.

Voor alle informatie over benodigde inentingen voor India verwijzen we je naar de GGD of naar de Travel Clinic in Rotterdam. In het gebied waar wij vliegen is de kans op malaria zeer klein.

Geld wisselen

Voor de meeste recente wisselkoers met de Indian Rupee (INR) verwijzen we naar het internet.

Bij aankomst op het airport is er een ATM en kun je ook cash geld wisselen.

Op loopafstand van ons hotel in Delhi zijn meerdere ATM's en kun je op meerdere plekken contant geld wisselen. De ATM's werken zonder problemen met Visa en Mastercard, je Nederlandse pinpas is soms moeilijk te gebruiken in India!! We raden je aan om al je benodigde geld in Delhi om te wisselen danwel op te nemen. In het vlieggebied is het erg lastig om een ATM te vinden en cash geld wisselen kost meer tijd en meer commissie dan in Delhi.

Geld uitgeven

Je moet rekening houden met de volgende kosten:

- EUR 200 voor maaltijden
- EUR 75 voor het geval je geïnteresseerd bent in het doen van extra activiteiten
- EUR 20 voor een Indiase 'flycard' (dit bedrag verandert per jaar)
- EUR 15 voor een Indiase sim kaart
- Geld voor alcoholische dranken en voor shopping
- Zorg dat je toegang hebt tot een noodpotje van tenminste EUR 100 voor het geval dat er iets onverwachts gebeurt.

Bij aanvang van de reis verzamelen we van iedere deelnemer **1000 INR** als tippotje. Uit dit potje betalen we de tips voor het hotel, de families, de chauffeurs, etc. Zoals je zult merken is tippen een integraal onderdeel van de Indiase samenleving. Zorg er aub voor dat je dit geld bij je hebt als je de eerste dag naar de kennismakingsbijeenkomst komt.

Contact met het thuisfront

In Chaughan zijn verschillende internetcafe's waar je via online mail (bv. Hotmail of Gmail) in contact kan blijven met de thuisblijvers. De café's hebben allemaal 1 ding gemeen: het is enorm traag! Dus verwacht niet dat je foto's kunt versturen naar huis! Bellen vanuit India naar Nederland is overigens spotgoedkoop, zelfs met je Indiase sim kaart..

Aankomst complicaties

We gaan er natuurlijk vanuit dat alles zonder problemen verloopt, maar mocht je om wat voor reden dan ook niet in staat zijn om op tijd bij het startpunt (zie verderop) te komen, dan moet je z.s.m. contact opnemen met ons door:

- Een e-mail te sturen naar: info@paragliding.nl
- Te bellen naar het starthotel in Delhi (zie verderop voor details) en te vragen naar de reisbegeleider van Paragliding Holland. Mochten wij er net niet zijn, laat dan een bericht achter voor ons.

Je medepiloten

In onze groepen zitten altijd piloten van verschillende leeftijden en achtergronden, soms zelfs van verschillende nationaliteiten. Zoals bij elke groepsreis verzoeken we je om rekening te houden met de behoeften van je mede-reizigers. Soms is geduld met je mede-reizigers nodig om ervoor te zorgen dat iedereen het naar zijn zin heeft. Onthoud dat ook jij een verantwoordelijkheid hebt naar de groep om je te houden aan de afspraken die we samen maken.

Je gids

De reis naar Bir Billing wordt begeleid door minimaal 1 gids. De gids is verantwoordelijk voor het organiseren van al het transport en accommodatie en kan je informatie geven

over restaurantjes en leuke plekjes om te bezoeken in het gebied. Daarnaast geeft de gids de groep informatie over het vlieggebied, waar je wel en waar je vooral niet moet vliegen, gps coördinaten, algemene oriëntatie, overlandmogelijkheden, take-off en landing(en), gevaren, etc. Hoewel de gids een KNVvL erkende instructeur of hulpinstructeur is, benadrukken we dat hij/zij **geen** paragliding les geeft tijdens deze reis. We gaan ervan uit dat je zonder problemen zelfstandig kan starten en landen, dat je actief kunt vliegen en dat je al thermiekervaring hebt.

Maaltijden

Maaltijden zijn niet bij de reis inbegrepen en zul je zelf moeten betalen. Er is in Chaughan een aantal kleine restaurantjes waar je best lekker kunt eten. Het eten is overigens spotgoedkoop. Meestal eten we samen als groep, maar als je een keer ergens anders wilt eten dan is dat natuurlijk geen enkel probleem. De gids kan je tips geven over restaurantjes.

Kleding wassen

Je kunt je kleren zowel bij de Tibetaanse families als bij verscheidene restaurantjes en winkels laten wassen.

Visum

Het visum voor India dien je **zelf** te regelen. Het visum kost 50 euro (kan veranderen) plus administratiekosten van de ambassade. Als je je visum via een afhandelingsbureau aanvraagt kost het nog eens 20 a 25 euro extra. We raden mensen ten sterkste af om zelf naar de ambassade van India te gaan, tenzij je 4 uur wachten en mega parkeerproblemen geen probleem vindt..... Wij hebben zelf goede ervaringen met Keith Export Services, een klein bureau in Den Haag dat voor 25 euro het aanvragen van het visum voor je regelt. Je kunt hun bereiken via:

<http://www.keithexportservices.com:80/miniportal-web/home/home.action?lan=du&pgCode=1>

Op hun website kun je ook alle benodigde formulier voor het aanvragen van het visum downloaden. Je kunt alles bij hun langsbrengen, maar ook per post opsturen. We raden je aan om ca. 1 maand voor vertrek te beginnen met het aanvragen van het visum, meestal heb je het binnen een week in huis, soms duurt het langer.

N.B.: je komt het land **niet** binnen zonder visum, en op het vliegveld kun je het niet krijgen i.t.t. andere landen!!!!

Reizen met je paraglider

Met je paraglider in het vliegtuig is altijd een gedoe. Probeer in ieder geval een airline te vinden die wat extra bagage allowance geeft (bijvoorbeeld Turkish Airlines of FinAir). En laat in ieder geval al die spullen thuis die je denkt nodig te hebben, maar uiteindelijk nooit gebruikt.....

Zelfs met een allowance van 20kg lukt het meestal wel om je paraglider kosteloos mee te krijgen. Prop zoveel mogelijk kleren in je paraglider tas en stop alle zware spullen in je handbagage. En dan maar hopen dat ze je handbagage niet wegen.

Als we in de nachttrein gaan, is onze bagage altijd bij ons. Als we gebruik maken van taxi's, dan gaan de paragliding tassen op het dak. Hou er dus rekening mee dat je breekbare spullen en dingen die je regelmatig nodig hebt in je handbagage stopt.

Tip: bij de KLM mag je gratis een golftas van maximaal 20kg meenemen. Eén van onze reizigers heeft een goedkope golftas gekocht en zijn paragliding uitrusting daarin gepropt. Ook een laptoptas mag je trouwens overal gratis als extra handbagage meenemen.

Checklist

Reisdocumenten: paspoort, visum, verzekeringspapieren, vliegtickets (en maak gelijk maar wat kopieën)

Cash geld, Visa/Mastercard, Travellers cheques
Moneybelt
Vliegbrevet
Paragliding uitrusting: harnas, noodchute, paraglider, vario, GPS, 2 meter radio, helm,
first aid kit, vliegpak, handschoenen, hookknife
Warme kleren voor 's avonds en voor in de lucht, evt. thermische onderkleding
Handdoek
Medicijnen
Zonnebril
Zonnebrand
Tampons (niet makkelijk verkrijgbaar in het vlieggebied)
Mobiele telefoon SIM LOCK VRIJ!

Denk eraan dat het koud kan zijn als je hoog weet te thermieken. Als je super omstandigheden hebt kun je soms wel tot 3800m komen. Op de start sta je dan in je t-shirt, maar hoog in de lucht kan het echt koud zijn!

Mobiele telefoon

Meestal werkt je mobiele telefoon zonder problemen in India. Zelfs op de take off kun je mobiel bellen. Maar wanneer je wat meer de Himalayas invliegt zul je naar alle waarschijnlijkheid geen ontvangst meer hebben. Ook als je ergens onderweg op de berg landt, dan kun je er niet van op aan dat je mobiel kunt bellen. Vandaar dat we willen dat je een tweemeterband radio en een gps meeneemt.
In het vlieggebied kopen we altijd een lokale SIM kaart, zodat de kosten van bellen naar elkaar beperkt blijven. Zorg er dus voor dat je mobiele telefoon SIM lock vrij is!!!!

Elektriciteit

Elektriciteit in India heeft hetzelfde aantal Volts als in Nederland. De stekkers zijn meestal anders, maar zolang je geen stekker met aarde hebt, lukt het meestal wel om de Nederlandse stekker te gebruiken. En anders kun je daar wel ergens een verloopplug kopen. Maar let op, door power surges kan het zomaar voorkomen dat je adaptor doorbrand en dan kun je dus niks meer opladen. Er schijnen stekkerblokken met overspanningsbeveiliging te koop te zijn die deze piekbelastingen kunnen opvangen, het is aan te raden zoiets mee te nemen.

Veiligheid

India is een veilig land om in te reizen. We raden je wel aan om een moneybelt te gebruiken zodat je je geld en documenten ergens veilig kunt opbergen. Laat dat dure horloge en die gouden juwelen maar thuis – je hebt ze niet nodig tijdens het reizen.

Verzekerings-en disclaimer formulier

Bij de kennismakingsbijeenkomst zal de gids je vragen om je verzekeringspapieren, je paspoort gegevens en contact details van het thuisfront. Daarnaast zul je een verzekerings-en disclaimer formulier moeten invullen, waar het volgende in staat:

“Ik ben me ervan bewust en begrijp dat de Bir Billing paragliding reis, georganiseerd door Paragliding Holland, zekere risico's met zich meebrengt: paragliding is een risico sport die zelfs fatale gevolgen kan hebben. Ik realiseer me dat hoewel Paragliding Holland een paragliding school is, zij in India expliciet geen paragliding les geeft en dat ik ten alle tijden zelf verantwoordelijk ben voor mijn eigen veiligheid. Paragliding Holland is tijdens deze reis verantwoordelijk voor het regelen van transport en accommodatie en alle andere dingen die de organisatie van de reis bevorderen. Ik begrijp dat de Bir Billing reis uitsluitend toegankelijk is voor piloten met minimaal brevet 2 bergvliegen en verklaar hierbij dat ik in het bezit ben van een geldig brevet 2 bergvliegen.

Verder begrijp ik dat ik naar een gebied reis waar, onder meer, de standaard van accommodatie, transport, veiligheid, hygiëne, medische voorzieningen, telecommunicatie

en infrastructuur, van een lager niveau is dan wat ik gewend ben in Europa of dan wat je mag verwachten tijdens een normale vakantie of reis. Ik accepteer deze risico's en het risico dat het paragliden met zich meebrengt uit vrije wil en zal Paragliding Holland niet verantwoordelijk houden danwel aansprakelijk stellen voor enige schade die hieruit voortvloeit.

Tot slot verklaar ik hierbij dat ik in het bezit ben van een in India geldige reisverzekering die paragliding niet uitsluit en die dekking biedt voor: zoek- en reddingsoperaties, medische kosten en repatriëring. Mocht ik gewond raken dan machtig ik hierbij Paragliding Holland om al datgene te doen om mijn veiligheid en welzijn te bevorderen, waaronder indien nodig: organiseren van medische behandeling, reddingsoperaties of evacuaties."

Startpunt

Het startpunt van de reis is, tenzij nadrukkelijk anders vermeld, Hotel Pooja Palace. De gids zal vanaf dag 1 hier aanwezig zijn om jullie op te wachten. Vanaf 12.00 hebben we in het hotel een kamer voor je gereserveerd, hoe laat je precies aankomt maakt verder niet uit. Meestal landen de vliegtuigen uit Europa echter laat in de avond of zelfs pas in de nacht. De **kennismakingsbijeenkomst** is daarom ook pas gepland op de **tweede dag om 09.00 uur op het dakterras van het hotel**. Mocht je niet op tijd aanwezig kunnen zijn, dan verzoeken we je dat z.s.m. aan ons door te geven.

Adres hotel:

Hotel Pooja Palace
15A/11 W.E.A.

Puja Park
Karol Bagh
New Delhi

Tel: +91-11-25745275, +91-11-25745276, +91-11-25745277, +91-11-47060110

Website: <http://www.hotelpoojapalace.com/>

Vlaktbij Ajmal Khan Rd, dat kennen de meeste taxichauffeurs wel.

Gps coördinaten: 28 38.746 N / 77 11.300 E

Zie: <http://maps.google.com/maps?q=loc:28.64578,77.18834>

Aankomst informatie

De airport transfer van het vliegveld naar het hotel is niet inbegrepen in de prijs. Maar don't worry het is heel gemakkelijk om zelf een taxi te regelen vanaf het airport naar het hotel. Ga in de aankomsthal naar het 'Pre-paid taxi' standje en zeg dat je een taxi wilt hebben naar Karol Bagh, Hotel Pooja Palace. De rit moet ongeveer 300 a 400 INR kosten, afhankelijk van je aankomsttijd, je bagage en met hoeveel mensen je samen reist. Op het papiertje dat je meekrijgt staat het kentekennummer van de de taxi. Loop dan naar buiten en zoek de desbetreffende taxi uit.

Eindpunt

Hotel Pooja Palace

Zie startpunt hierboven voor details.

Onze verantwoordelijkheden

Organisatie: Allereerst zijn wij er om de organisatie in goede banen te leiden: het regelen van de treintickets, overnachtingen, taxi's enz. In een chaotisch land als India is dat nog een hele klus! Het enige dat we van jou verwachten is dat je een behoorlijke dosis humor en flexibiliteit meeneemt en je zult een geweldige tijd hebben.

Fly and guide: We vliegen al sinds 2003 in Bir Billing en kennen het gebied inmiddels goed. Door de jaren heen hebben we vele GPS-coördinaten verzameld waardoor we leuke en uitdagende overlandtochtjes kunnen uitzetten, afgestemd op jouw niveau. Maar het belangrijkste is natuurlijk het veiligheidsaspect: we vertellen je waar je wel en waar je vooral niet moet vliegen, waar je voor moet uitkijken en wat je van de meteo kan verwachten. De gids heeft radiocontact en zal waar mogelijk de groep vanuit de lucht helpen. 's Avonds is er de tijd om de theoretische aspecten van het thermieken en overlandvliegen te bespreken.

Programma

Dag 1: Aankomstdag. Op de eerste dag zijn geen activiteiten gepland. Probeer niet al te laat in India aan te komen, zodat je tenminste nog een redelijke nachtrust kunt hebben alvorens de reis begint.

Dag 2: Na de kennismakingsbijeenkomst gaan we richting Oud Delhi, waar we ons overgeven aan de geuren, kleuren en chaos van het straatleven. We bezoeken de Jama Masjid, Chandni Chowk en de indrukwekkende Sikh Gurudwara. Daarna gaan we met zijn allen ergens lunchen. 's Avonds gaan we met de nachttrein richting het noorden.

Dag 3: Vanaf het treinstation gaan we met privé taxi's naar Chaughan, waar we inchecken bij de kleurrijke Tibetaanse families. 's Middags gaan we de landing bekijken.

Dag 4 - 14: Vliegen! Tijdens onze vliegdagen gaan we proberen het maximale uit dit geweldige gebied te halen. Voor piloten met thermiekervaring ligt het binnen de mogelijkheden om overlandvluchten van 50-100km te maken! Maar ook voor piloten met wat minder overlandambities is het hier geweldig vliegen. Je kunt elke dag uren thermieken en af en toe eens proberen een ridge over te steken.

Dag 15: 's Middags gaan we weer met de taxi terug naar het treinstation, waar we de nachttrein terug naar Delhi nemen.

Dag 16: Vertrekdag. Na aankomst in Delhi nemen we taxi's terug naar het hotel waar we van een zgn. 'dagkamer' gebruik mogen maken om onszelf een beetje op te frissen. Zorg er in ieder geval voor dat je vliegtuig pas 's avonds vertrekt, dit i.g.v. treinvertragingen.

We willen jouw foto's!

Stuur ons je foto's! Als je prachtige kiekjes hebt van je reis naar Bir Billing dan vinden we het heel leuk om deze te ontvangen. Stuur ze naar info@paragliding.nl en wie weet staat je foto wel ineens op onze website.

Forum

Op ons levendige forum kun je het thuisfront op de hoogte houden en fotolinkjes plaatsen. Het is ook handig om voor en na de reis afspraken te maken met andere deelnemers. We zullen voor het begin van de reis een topic openen genaamd 'India Himalayas' of 'Bir Billing'.