



Reisnotities Italië - Meduno

Hallo allemaal,

Leuk dat je meegaat naar Meduno! In deze brief vind je alle benodigde informatie over de cursus. Het is belangrijk dat je deze informatie van tevoren goed doorleest. Mocht je na het lezen nog vragen hebben, dan kun je gerust e-mailen naar info@paragliding.nl.

Cursusdata

Voor de cursusdata verwijzen wij naar het programma overzicht op onze website: de eerste dag van de cursus is gelijk aan de eerste datum zoals vermeld op de website.

Voorbeeld: code 4 Meduno zondag 30 april t/m vrijdag 6 Mei. De cursus begint dan op zondag 30 April.

Het PaHo team blijft op de laatste dag van de cursus tot minstens 17.00 uur beschikbaar.

Verzamelpunt en openingsbriefing

Op de eerste dag van de cursus verzamelen we om 08.45 uur bij de Agriturismo / camping waar het instructieteam van Paragliding Holland verblijft. We verzoeken iedereen om aub op tijd te komen. We beginnen de cursus met een openingsbriefing waarin veel belangrijke organisatorische zaken worden besproken: het bijwonen hiervan is omwille van de veiligheid verplicht!

Routebeschrijving

Als je vroeg vertrekt is het makkelijk in 1 dag te rijden. Neem de route München, Salzburg, Villach, Tarvisio, Gemona. Bij Gemona verlaat je de snelweg en ga je binnendoor verder richting Sequals wat net ten zuiden van Meduno ligt.

Vliegtuig

Een alternatief is om met Easyjet of KLM (naar Venetië Marco Polo) of Ryan Air (naar Venetië Treviso) naar Venetië te vliegen. Als je op Treviso vliegt dan neem je de bus vanaf het vliegveld naar het treinstation van Treviso. De bus stopt langs de doorgaande weg die voor de luchthaven loopt. Kaartje koop je gewoon in de bus, dus NIET binnen in de hal! Vanaf Treviso treinstation neem je de trein naar Sacile, vergeet je kaartje niet te stempelen in één van de automaten want anders krijg je een boete in de trein. Vanaf Sacile moet je een bus nemen naar Meduno. De reis duurt ca. 2.15 uur. Vanuit Meduno kun je een taxi nemen naar Sequals.

Als je op Marco Polo vliegt kun je het busticket in de aankomst hal kopen, of bij een automaat buiten waar de bussen staan. Koop dan een ticket naar Venetië Mestre Railway, ca. 8 euro. Bij aankomst op het station stopt de bus wat aan de zijkant van het station, je moet nu een klein stukje lopen, de ingang van het treinstation zit bij de MacDonalds. Hier moet je een kaartje kopen voor de trein naar Sacile, vergeet je kaartje niet te stempelen in één van de automaten want anders krijg je een boete in de trein. In Sacile moet je de bus nemen naar Meduno en daarna een taxi naar het hotel. De reis duurt ca. 2.15 uur.

Carpoolen

Carpoolen is gezellig, goedkoper en beter voor het milieu! Als je bereid bent andere cursisten mee te nemen, kun je dat tijdens het inschrijven voor de cursus aanvinken. Jouw e-mailadres wordt dan zichtbaar voor andere deelnemers zodat ze met jou contact op kunnen nemen om te carpoolen. Als jij met iemand anders wilt meerijden dan kun je inloggen op de pilotzone en klik je op 'Mijn cursussen', je ziet dan onder 'Carpooling' de adressen staan van deelnemers die hebben aangegeven iemand mee te kunnen nemen.

Vervoer tijdens de cursus

PaHo regelt het vervoer van landingsterrein naar startplek met de PaHo bus. Deze vervoerskosten zijn niet inbegrepen in het cursusgeld maar dienen ter plekke te worden voldaan. In de praktijk is gebleken dat de meest eerlijke oplossing is om per rit te betalen. De kosten van het busritje variëren afhankelijk van de afstand naar de startplek. Het betalen van de busritjes gebeurt aan het einde van de cursus, we verzoeken je vriendelijk om hiervoor contant geld bij je te hebben.

Let op: je betaalt bij ons alleen voor de rit als je daadwerkelijk hebt gevlogen. Aan het einde van de cursus tellen we het aantal gemaakte vluchten op en berekenen we hoeveel je verschuldigd bent. Natuurlijk kun je ook met eigen vervoer op en neer rijden.

Meestal hebben we wel vrijwilligers om de bus te rijden, maar soms kan het voorkomen dat je een keertje chauffeur moet spelen.

Accommodatie - adressen en telefoonnummers

Je overnachtingen tijdens de cursus moet je zelf regelen!

Sasso d'Oro: Ons instructieteam verblijft altijd op de camping van het gezellige en goedkope Agriturismo Sasso d'Oro. Kijk voor de meest recente tarieven even op hun website: <http://www.sassodoro.pn.it/>.

Als je een kamer wilt dan moet je die zelf regelen, geef wel aan dat je via Paragliding Holland / België komt! Het liefst zoveel mogelijk twee personen op 1 kamer aangezien het aantal kamers beperkt is.

Camping: Je kunt naast Agriturismo Sasso d'Oro kamperen op een veld, campers en caravans zijn ook welkom.

Reisverzekering en disclaimer

Om aan onze cursus deel te mogen nemen, ben je verplicht een reisverzekering te hebben die luchtsporten niet uitsluit. Je kunt zo'n verzekering desgewenst via ons afsluiten. Op dag 1 van de cursus dien je het 'verzekerings- en disclaimerformulier' ingevuld en ondertekend te overhandigen aan het instructieteam. Je kunt dit formulier van onze website downloaden bij 'Inschrijven'. Je instructeur zal tijdens het kennismakingsgesprek om dit formulier vragen. **Zonder dit ondertekende formulier kun je niet aan onze cursus deelnemen!** Heb je een reisverzekering bij ons afgesloten dan hoeft je slechts op ons formulier aan te vinken dat de polis via ons loopt. Verdere gegevens hebben we dan niet nodig.

Mocht er onverhoopt iets gebeuren dan is het van cruciaal belang dat het instructieteam over de juiste verzekeringsgegevens en contactgegevens beschikt!!

We raden iedereen aan om van tevoren een European Health Insurance Card (EHIC) aan te vragen, dit kan kosteloos via <http://www.ehic.nl/>. Met dit pasje heb je zonder gezeur recht op noodzakelijke medische hulp in het buitenland.

WA-verzekering

Een luchtvaartuig dient WA verzekerd te zijn teneinde gedekt te zijn voor schade aan zaken/spullen van derden (bijvoorbeeld als je tegen iemands auto aanvliegt). Indien je een paraglider huurt van Paragliding Holland ben je automatisch gedekt door onze school WA-verzekering. Indien je lid bent van de KNNvL ben je automatisch gedekt door de WA-verzekering van de afdeling Paragliding van de KNNvL. **Let op:** indien je dus wel een eigen glider hebt, maar je bent niet lid van de KNNvL dan val je onder geen van beide WA-verzekeringen! Kortom: iedereen met een eigen paraglider moet een eigen WA-verzekering hebben om dit risico af te dekken. Dat kan via lidmaatschap van de KNNvL (dit is het goedkoopste), maar het staat je uiteraard vrij om je verzekering elders te regelen, bijvoorbeeld via AXA, zie: <https://www.flugschulen.at/axa/english/index.html>

Betaling factuur

Iedereen ontvangt tijdens het boeken een factuur voor de cursus. Deze factuur dient minimaal 6 weken voor aanvang van de cursus voldaan te worden door het bedrag over te maken op rekeningnummer NL29INGB0001598737, t.n.v. Paragliding Holland te Wijk bij Duurstede onder vermelding van het factuurnummer. Deelname aan de cursus is slechts mogelijk wanneer de gehele factuur betaald is.

Radiocommunicatie

Tijdens de cursus maken we gebruik van legale PMR radio's MET LPD kanalen. Doordat het regelmatig druk is met radioverkeer op de PMR kanalen, gebruiken we de LPD kanalen met een CTCSS code zodat je alleen onze berichten ontvangt en geen last hebt van storing op de radio. Het radiokanaal dat we gebruiken wordt aan het begin van de cursus gecommuniceerd. We gebruiken altijd CTCSS code 4 op de Midland XT60 / G7 radio, op een Wouxun KG-UVD1P / Midland CT790 is dat 77.0HZ als subkanaal. Deelnemers die een radio van ons huren, krijgen uiteraard een juiste type radio uitgedeeld aan het begin van de cursus.

Indien je een eigen radio hebt, dan ben je verplicht om een radio te hebben die ook LPD kanalen heeft en gaan we er vanuit dat je bekend bent met de werking van je radio (lees je gebruiksaanwijzing goed door). We adviseren je om ook de CTCSS code aan te zetten. Indien je dit niet aanzet, ontvang je overigens nog steeds al ons radioverkeer, maar dus ook eventuele storingen op de radio. Uiteraard willen we je best helpen met het instellen van je radio, maar we zijn niet bekend met elk type radio op de markt.

Tot slot is iedere cursist verplicht om tijdens de cursus met een zogenaamd oortje te vliegen (of een ingebouwde headset te hebben) zodat je de instructies goed kunt horen. Indien je nog geen eigen oortje hebt, moet je dit oortje aanschaffen tijdens de cursus. Wij hebben altijd voldoende oortjes bij ons. De kosten

van het oortje (ca. 9 euro) kun je aan het einde van de cursus samen met het busgeld voldoen. Andere soorten oortjes (bv. iPhone koptelefoon) worden NIET geaccepteerd om reden van veiligheid en compatibiliteit met de radio's.

Eten, drinken en pinnen

Agriturismo Sasso d'Oro verzorgt het ontbijt en we kunnen er ook avondeten. Desgewenst kunnen we ook met de groep elders avondeten. In de buurt kun je geld pinnen.

Meenemen

Het is verplicht om hoge berg/wandelschoenen en handschoenen (werkhandschoenen mag ook) te dragen bij het paragliden! Verder is het aan te raden om mee te nemen: een gladde lange broek (kom je makkelijker je zitje in; spijkerbroek gaat soms lastig), warme kleren en een windjack. Je kleren kunnen smerig worden en je schoenen nat als het gras vochtig is.

Vliegen met eigen materiaal

Indien je over een eigen scherm en een eigen harnas met noodchute beschikt, dan ben je verplicht ervoor te zorgen dat je materiaal voldoet aan de KNVvL eisen. Oftewel zorg ervoor dat je scherm binnen de keuringsdatum is en de noodchute niet langer dan een half jaar geleden is gevouwen. Als je nog geen brevet 2 hebt mag je uitsluitend vliegen op EN A en EN B schermen (danwel DHV 1 of DHV 1-2).

Vlieghelm

Voor piloten in opleiding is het verplicht om bij de eerste 5 bergvluchten een goedgekeurde vlieghelm te dragen **met** kinstuk. Daarna volgen we het reglement van de KNVvL afdeling schermvliegen en is het aan de piloot om te kiezen wat voor soort helm hij/zij wilt gebruiken. Uiteraard moet de helm wel voldoen aan de EN-966 vliegsportkeuring (snowboardhelmen voldoen daar meestal niet aan). Desalniettemin raadt PaHo alle piloten sterk aan om bij het bergvliegen een helm te gebruiken met kinstuk. Een kinstuk kan het risico op kaakverwondingen bij de start verminderen. Indien je een helm bij ons huurt dan zorgen wij er uiteraard voor dat je een geschikte helm krijgt.

Diversen

- Het instructieteam kan je tijdens de cursus altijd adviseren over schermen, harnassen, vario's, radio's en dergelijke. Kijk ook eens op onze website onder Shop voor alle producten die we in huis hebben en kom gerust eens langs om het uit te proberen. Als je tijdens de cursus een specifieke glider wilt uitproberen, laat ons dit dan ruim van tevoren per e-mail weten.
- Op onze website (http://www.paragliding.nl/theorieboeken/knvvl_theorieboek.php) kun je een praktisch theorieboek downloaden: we raden je ten zeerste aan dit alvast door te nemen!

** mocht je fouten in deze reisnotities aantreffen, dan kun je dat e-mailen naar info@paragliding.nl

See you in the sky!