

Reisnotities Slovenië - Tolmin

Hallo allemaal,

Leuk dat je meegaat naar Tolmin! In deze brief vind je alle benodigde informatie over de cursus. Het is belangrijk dat je deze informatie van tevoren goed doorleest. Mocht je na het lezen nog vragen hebben, dan kun je gerust e-mailen naar info@paragliding.nl.



Cursusdata

Voor de cursusdata verwijzen wij naar het programmaoverzicht op onze website: de eerste dag van de cursus is gelijk aan de eerste datum zoals vermeld op de website.

Voorbeeld: code 4 Tolmin zondag 30 april t/m vrijdag 6 Mei. De cursus begint dan op zondag 30 April.

Het PaHo team blijft op de laatste dag van de cursus tot minstens 17.00 uur beschikbaar.

Verzamelpunt en openingsbriefing

Op de eerste dag van de cursus verzamelen we om 09.00 uur op de camping waar het instructieteam van Paragliding Holland verblijft. We verzoeken iedereen om aub op tijd te komen. We beginnen de cursus met een openingsbriefing waarin veel belangrijke organisatorische zaken worden besproken: het bijwonen hiervan is omwille van de veiligheid verplicht!

Routebeschrijving

Je kunt met de auto in een dag in Tolmin komen. Rij langs Munchen, Villach, heel even Italië in bij Tolmezzo en dan uiteindelijk de snelweg af en Slovenie in. De camping ligt vlakbij Tolmin aan de oevers van de Soca rivier. Het adres van de camping vind je op hun website (zie hieronder bij Camping).

Vliegtuig

Vliegen naar Tolmin is niet echt een optie. Je zou dan naar Lublijana of Gorizia moeten vliegen en dan op de een of andere manier in Tolmin zien te komen. Niet aan te raden!

Carpoolen

Carpoolen is gezellig, goedkoper en beter voor het milieu! Als je bereid bent andere cursisten mee te nemen, kun je dat tijdens het inschrijven voor de cursus aanvinken. Jouw e-mailadres wordt dan zichtbaar voor andere deelnemers zodat ze met jou contact op kunnen nemen om te carpoolen. Als jij met iemand anders wilt meerijden dan kun je inloggen op de pilotzone en klik je op 'Mijn cursussen', je ziet dan onder 'Carpooling' de adressen staan van deelnemers die hebben aangegeven iemand mee te kunnen nemen.

We maken van elke cursus een Whatsapp groep aan: in deze groep kun je ook gemakkelijk met je mede cursisten contact opnemen om carpool afspraken te maken. De link voor deelname aan de Whatsapp groep wordt je per e-mail toegestuurd. Uiteraard staat het je vrij om wel of niet deel te nemen aan de groep.

Vervoer tijdens de cursus

Het vervoer de berg op gebeurt met een lokale shuttle service die vanaf onze camping vertrekt. De kosten daarvan zul je ter plaatse zelf moeten voldoen. Soms kunnen we ook een bus met chauffeur huren met zijn allen, de kosten daarvan verdelen we dan over de deelnemers.

Accommodatie - adressen en telefoonnummers

Je overnachtingen tijdens de cursus moet je zelf regelen! Aangezien de cursus van zondag t/m vrijdag is, boek je de camping hotel het beste van zaterdag t/m zaterdag.

Camping: Het instructieteam van Paragliding Holland verblijft op de Camping Camp Gabrj, zie: <https://www.camp-gabrje.com>. De camping is gelegen vlak naast de Soca rivier, vlakbij Tolmin en beschikt zelfs over een eigen landingsterrein. Het is belangrijk dat je bij het reserveren van je plaats aangeeft dat je via Paragliding Holland komt, dan kunnen ze je indelen op de juiste plek. We raden je aan om geen huisjes of andere accommodatie van tevoren te boeken mochten we de cursus vanwege het weer ineens naar een andere locatie verplaatsen.

Reisverzekering en disclaimer

Om aan onze cursus deel te mogen nemen, ben je verplicht een reisverzekering te hebben die luchtporten niet uitsluit. Je kunt zo'n verzekering desgewenst via ons afsluiten. Op dag 1 van de cursus dien je het

'verzekerings- en disclaimerformulier' ingevuld en ondertekend te overhandigen aan het instructieteam. Je kunt dit formulier van onze website downloaden bij 'Inschrijven'. Je instructeur zal tijdens het kennismakingsgesprek om dit formulier vragen. **Zonder dit ondertekende formulier kun je niet aan onze cursus deelnemen!** Heb je een reisverzekering bij ons afgesloten dan hoef je slechts op ons formulier aan te vinken dat de polis via ons loopt. Verdere gegevens hebben we dan niet nodig.

Mocht er onverhoopt iets gebeuren dan is het van cruciaal belang dat het instructieteam over de juiste verzekeringsgegevens en contactgegevens beschikt!!

We raden iedereen aan om van tevoren een European Health Insurance Card (EHIC) aan te vragen, dit kan kosteloos via <http://www.ehic.nl/>. Met dit pasje heb je zonder gezeur recht op noodzakelijke medische hulp in het buitenland.

WA-verzekering

Een luchtvaartuig dient WA verzekerd te zijn teneinde gedekt te zijn voor schade aan zaken/spullen van derden (bijvoorbeeld als je tegen iemands auto aanvliegt). Indien je een paraglider huurt van Paragliding Holland ben je automatisch gedekt door onze school WA-verzekering. Indien je lid bent van de KNNvL ben je automatisch gedekt door de WA-verzekering van de afdeling Paragliding van de KNNvL. **Let op:** indien je dus wel een eigen glider hebt, maar je bent niet lid van de KNNvL dan val je onder geen van beide WA-verzekeringen! Kortom: iedereen met een eigen paraglider moet een eigen WA-verzekering hebben om dit risico af te dekken. Dat kan via lidmaatschap van de KNNvL (dit is het goedkoopste), maar het staat je uiteraard vrij om je verzekering elders te regelen, bijvoorbeeld via AXA, zie:

<https://www.flugschulen.at/axa/english/index.html>

Betaling factuur

Iedereen ontvangt tijdens het boeken een factuur voor de cursus. Deze factuur dient minimaal 6 weken voor aanvang van de cursus voldaan te worden door het bedrag over te maken op rekeningnummer NL29INGB0001598737, t.n.v. Paragliding Holland te Wijk bij Duurstede onder vermelding van het factuurnummer. Deelname aan de cursus is slechts mogelijk wanneer de gehele factuur betaald is.

Radiocommunicatie

Tijdens deze XC week maken we gebruik van tweemeter band radio's, zoals bijvoorbeeld de Wouxun KG-UVD1 zie: http://shop.paragliding.nl/radios?product_id=566. Je zult dus een radio moeten hebben die op de tweemeter band frequentie (bijvoorbeeld 144.955 MHz) kan om mee te kunnen doen aan de cursus. Indien je een eigen radio hebt dan gaan we ervan uit dat je bekend bent met de werking van je radio (lees je gebruiksaanwijzing goed door). Uiteraard willen we je best helpen met het instellen van je radio, maar we zijn niet bekend met elk type radio op de markt.

Eten, drinken en pinnen

In Tolmin is een supermarkt en kun je ook gemakkelijk pinnen. Tijdens de cursus moet je zelf voor een lunchpakket en drinken zorgen.

Meenemen

Als je meedoet aan de overlandcursus gaan we ervan uit dat je basisuitrusting helemaal op orde is (glider, harnas, noodchute, handschoenen, kleding, etc). En hopelijk heb je al geïnvesteerd in een goede vario/gps want voor overlandvliegen is dat een must. Verder raden we jullie ten zeerste aan om een hookknife (zie: <https://www.paragliding.nl/shop/index.php?route=product/search&search=hook>) bij je te hebben, het is slechts een kleine investering maar het kan in een noodsituatie van cruciaal belang zijn. Tot slot, nu je langere vluchten gaat maken, zul je ook moeten nadenken over een goed drinksysteem in de lucht (bv. een camelbak met drinkslang) én hoe je daar weer vanaf komt...een toiletsysteem dus.

Vliegen met eigen materiaal

Indien je over een eigen scherm en een eigen harnas met noodchute beschikt, dan ben je verplicht ervoor te zorgen dat je materiaal voldoet aan de KNNvL eisen. Oftewel zorg ervoor dat je scherm binnen de keuringsdatum is en de noodchute niet langer dan een half jaar geleden is gevouwen.

Vlieghelm

Paragliding Holland volgt het Reglement Paragliding van de KNNvL, waarin voor B2+ piloten wordt aanbevolen om een helm te dragen die voorzien is van een EN-966 keurmerk, snowboard helmen voldoen daar doorgaans niet aan! We adviseren piloten eveneens om een helm te dragen met kinbescherming.

Begeleiding tijdens de cursus

De begeleiding tijdens de XC week is in handen van Gerard van Rijn, competitiepiloot en zeer bekend met het gebied. De voertaal is Nederlands! Gerard van Rijn heeft een schat aan kennis en ervaring op het gebied van overlandvliegen en het is een geweldige ervaring om met hem de lucht te verkennen.

Slecht weer?

PaHo behoudt het recht voor om in geval van slecht weer de cursus te verzetten naar een gebied waar het weer er beter uitziet. Uiteraard is dat een vlieggebied waar je ook prima overland kunt vliegen, te denken valt dan aan: Feltre, Bassano, Gemona, Greiffenburg, Speikboden of zelfs de Franse Alpen. Dit vereist flexibiliteit van de deelnemers! Het doel is altijd om een mooie, leervolle overlandcursus ervan te maken. Uiteraard wordt hierover van tevoren met de deelnemers gecommuniceerd.

** mocht je fouten in deze reisnotities aantreffen, dan kun je dat e-mailen naar info@paragliding.nl

See you in the sky!