



Reisnotities Annecy

Hallo allemaal,

Leuk dat je meegaat naar Annecy! In deze brief vind je alle benodigde informatie over de cursus. Het is belangrijk dat je deze informatie van tevoren goed doorleest. Mocht je na het lezen nog vragen hebben, dan kun je gerust e-mailen naar info@paragliding.nl.

Cursusdata en verzamelpunt

Voor de cursusdata verwijzen wij naar het programma overzicht op onze website. De eerste dag van de cursus is gelijk aan de eerste datum zoals vermeld op de website.

Voorbeeld: code 4 Bassano zondag 30 april t/m vrijdag 6 Mei. De cursus begint dan op zondag 30 April.

Het PaHo team blijft op de laatste dag van de cursus tot minstens 17.00 u beschikbaar.

Verzamelpunt en openingsbriefing

Op de eerste dag van de cursus verzamelen we om 08.45 uur bij camping Le Champ Tillet waar het instructieteam van Paragliding Holland verblijft. We verzoeken iedereen om aub op tijd te komen en de verplichte ingevulde disclaimer bij zich te hebben. We beginnen de cursus met een openingsbriefing waarin veel belangrijke organisatorische zaken worden besproken: het bijwonen hiervan is omwille van de veiligheid verplicht!

Routebeschrijving

Met de auto is het ongeveer 10 uur rijden van Rotterdam naar Annecy. Voor camping Le Champ Tillet rij je Brussel – Luxemburg – Metz – Nancy – Dijon – Geneve – Grenoble – Annecy. Bij Annecy moet je om het meer heen naar de andere kant, in de richting van Albertville. Iets na Faverges vind je het plaatsje Marlens waar de camping ligt.

Carpoolen

Carpoolen is gezellig, goedkoper en beter voor het milieu! Als je bereid bent andere cursisten mee te nemen, kun je dat tijdens het inschrijven voor de cursus aanvinken. Jouw e-mailadres wordt dan zichtbaar voor andere deelnemers zodat ze met jou contact op kunnen nemen om te carpoolen. Als jij met iemand anders wilt meerijden dan kun je inloggen op de pilotzone en klik je op 'Mijn cursussen', je ziet dan onder 'Carpooling' de adressen staan van deelnemers die hebben aangegeven iemand mee te kunnen nemen.

We maken van elke cursus een Whatsapp groep aan: in deze groep kun je ook gemakkelijk met je mede cursisten contact opnemen om carpool afspraken te maken. De link voor deelname aan de Whatsapp groep wordt je per e-mail toegestuurd. Uiteraard staat het je vrij om wel of niet deel te nemen aan de groep.

Vervoer tijdens de cursus

Het vervoer van landingsterrein naar startplek wordt met eigen auto's en met de lokale shuttle service gedaan. Deze vervoerskosten zijn niet inbegrepen in het cursusgeld maar dienen ter plekke te worden voldaan. De kosten hiervoor zijn €8,- voor korte ritten en €10,- voor langere ritten (let op: prijs van de shuttle service kan altijd iets afwijken).

Indien je ergens buiten landt, moet je in eerste instantie proberen te liften terug naar de camping. Meestal gaat dit erg gemakkelijk en is het zelfs sneller dan opgehaald worden. De mensen in het gebied zijn gewend aan paragliders en je wordt doorgaans snel opgepikt. Mocht het echt niet lukken om weg te komen dan kan een van de deelnemers je aan het einde van de dag oppikken.

Accommodatie - adressen en telefoonnummers

Je overnachtingen tijdens de cursus moet je zelf regelen! Aangezien de cursus van zondag t/m vrijdag is, boek je de camping het beste van zaterdag t/m zaterdag.

Camping: De camping voor de cursus in Annecy is Le Champ Tillet, zie: www.champtillet.com. Adres van de camping is:
28, Rue Chevenier
74210 Marlens

De campings rondom Annecy zitten altijd heel snel vol. We hebben daarom bewust gekozen voor een camping iets van het meer af, zodat het reserveren wat gemakkelijk wordt. Desalniettemin is het van groot belang om vroegtijdig te reserveren!

Reisverzekering en disclaimer

Om aan onze cursus deel te mogen nemen, ben je verplicht een reisverzekering te hebben die luchtsporten niet uitsluit. Je kunt zo'n verzekering desgewenst via ons afsluiten. Op dag 1 van de cursus dien je het 'verzekerings- en disclaimerformulier' ingevuld en ondertekend te overhandigen aan het instructieteam. Je kunt dit formulier van onze website downloaden bij 'Inschrijven'. Je instructeur zal tijdens het kennismakingsgesprek om dit formulier vragen. **Zonder dit ondertekende formulier kun je niet aan onze cursus deelnemen!** Heb je een reisverzekering bij ons afgesloten dan hoef je slechts op ons formulier aan te vinken dat de polis via ons loopt. Verdere gegevens hebben we dan niet nodig.

Mocht er onverhoopt iets gebeuren dan is het van cruciaal belang dat het instructieteam over de juiste verzekeringsgegevens en contactgegevens beschikt!!

We raden iedereen aan om van tevoren een European Health Insurance Card (EHIC) aan te vragen, dit kan doorgaans kosteloos via je verzekeraar. Met dit pasje heb je zonder gezeur recht op noodzakelijke medische hulp in het buitenland.

WA-verzekering

Een luchtvaartuig dient WA verzekerd te zijn teneinde gedekt te zijn voor schade aan zaken/spullen van derden (bijvoorbeeld als je tegen iemands auto aanvliegt). Indien je een paraglider huurt van Paragliding Holland ben je automatisch gedekt door onze school WA-verzekering. Indien je lid bent van de KNVvL ben je automatisch gedekt door de WA-verzekering van de afdeling Paragliding van de KNVvL. **Let op:** indien je dus wel een eigen glider hebt, maar je bent niet lid van de KNVvL dan val je onder geen van beide WA-verzekeringen! Kortom: iedereen met een eigen paraglider moet een eigen WA-verzekering hebben om dit risico af te dekken. Dat kan via lidmaatschap van de KNVvL (dit is het goedkoopste), maar het staat je uiteraard vrij om je verzekering elders te regelen, bijvoorbeeld via AXA, zie:

<https://www.flugschulen.at/axa/english/index.html>

Betaling factuur

Iedereen ontvangt tijdens het boeken een factuur voor de cursus. Deze factuur dient minimaal 6 weken voor aanvang van de cursus voldaan te worden door het bedrag over te maken op rekeningnummer NL29INGB0001598737, t.n.v. Paragliding Holland te Wijk bij Duurstede onder vermelding van het factuurnummer. Deelname aan de cursus is slechts mogelijk wanneer de gehele factuur betaald is.

Radiocommunicatie

Tijdens deze XC week maken we gebruik van tweemeter band radio's, zoals bijvoorbeeld de Wouxun KG-UVD1 zie: http://shop.paragliding.nl/radios?product_id=566. Je zult dus een radio moeten hebben die op de tweemeter band frequentie (bijvoorbeeld 144.955 MHz) kan om mee te kunnen doen aan de cursus. Indien je een eigen radio hebt dan gaan we ervan uit dat je bekend bent met de werking van je radio (lees je gebruiksaanwijzing goed door). Uiteraard willen we je best helpen met het instellen van je radio, maar we zijn niet bekend met elk type radio op de markt.

Eten, drinken en pinnen

Er zijn ruime mogelijkheden in de omgeving om wat te gaan eten en drinken. Pinnen is ook geen probleem.

Meenemen

Als je meedoet aan de overlandcursus gaan we ervan uit dat je basisuitrusting helemaal op orde is:

- Paraglider: voor overlandvliegen is een EN-B of een EN-C vleugel aan te raden. Met een EN-A vleugel kun je uiteraard ook vliegen maar het is lastiger om bij de groep te blijven. Zorg er in ieder geval voor dat je vleugel binnen de keuringsdatum is.
- Harnas en noodchute: je moet comfortabel meerdere uren in je harnas kunnen zitten. Zorg ervoor dat je noodchute niet langer dan een half jaar geleden is gevouwen.
- Vlieghelm: Paragliding Holland volgt het Reglement Paragliding van de KNVvL, waarin voor B2+ piloten wordt aanbevolen om een helm te dragen die voorzien is van een EN-966 keurmerk, snowboard helmen voldoen daar doorgaans niet aan! We adviseren piloten eveneens om een helm te dragen met kinbescherming.
- Geschikte kleding: goede handschoenen en kleding is belangrijk, hoog in de lucht kan het een stuk kouder zijn.
- Een goede vario/gps is een must voor overlandvliegen en je moet weten hoe je waypoints erin kan zetten en routes kan aanmaken. Je kan ook XC track op je telefoon zetten, maar dan heb je wel een powerbank nodig.
- Hookknife, zie: <https://www.paragliding.nl/shop/index.php?route=product/search&search=hook>. We

raden iedereen ten zeerste aan om een hookknife bij je te hebben, het is slechts een kleine investering maar het kan in een noodsituatie van cruciaal belang zijn.

- Radio met headset en zendmogelijkheid: het is handig als je makkelijk kan zenden in de lucht, zonder je toggles los te hoeven laten dus.
- Eten en drinken: je kan soms 5 of 6 uur aan één stuk vliegen, om fit te blijven moet je wel wat eten en drinken onderweg. Een camelbak met drinkslang of iets dergelijks is noodzakelijk.
- Toiletsysteem: als je onderweg drinkt dan moet er ook weer vanaf kunnen komen....een toiletsysteem is dus handig, maar niet verplicht.

Paragliding Holland verzorgt Flymaster trackers voor tijdens de vlucht.

** mocht je fouten in deze reisnotities aantreffen, dan kun je dat e-mailen naar info@paragliding.nl

See you in the sky!