



Paragliding
Belgie  **Holland**

Reisnotities Italië - Ivrea

Hallo allemaal,

Leuk dat je meegaat naar Italië! In deze brief vind je alle benodigde informatie over de cursus. Het is belangrijk dat je deze informatie van tevoren goed doorleest. Mocht je na het lezen nog vragen hebben, dan kun je gerust e-mailen naar info@paragliding.nl.

Cursusdata en verzamelpunt

Voor de cursusdata verwijzen wij naar het programma overzicht op onze website. Op de eerste dag van de cursus verzamelen we om 9.00 uur bij de locatie waar het instructieteam van Paragliding Holland verblijft. De eerste dag van de cursus is gelijk aan de eerste datum zoals vermeld op de website.

Voorbeeld: code 4 Italië zondag 30 april t/m vrijdag 6 Mei. De cursus begint dan op zondag 30 April.

Het PaHo team blijft op de laatste dag van de cursus tot minstens 17.00 uur beschikbaar.

Routebeschrijving

Je kunt met de auto in een dag in Ivrea komen. Rij langs Stuttgart, Bern, de grote Saint Bernard tunnel en dan uiteindelijk kom je in Italië in het Aosta dal. Rijd dit dal helemaal uit en je komt vanzelf bij Ivrea.

Vliegtuig

Het dichtsbijzijnde vliegveld is Milaan. Vanaf het vliegveld is het iets meer dan een uur rijden naar Ivrea. Let op: indien je deelneemt aan een overlandcursus in dit gebied dan is het wegens de vereiste flexibiliteit qua weer en locatie verstandiger om met de auto te komen!

Carpoolen

Carpoolen is gezellig, goedkoper en beter voor het milieu! Als je bereid bent andere cursisten mee te nemen, kun je dat tijdens het inschrijven voor de cursus aanvinken. Jouw e-mailadres wordt dan zichtbaar voor andere deelnemers zodat ze met jou contact op kunnen nemen om te carpoolen. Als jij met iemand anders wilt meerijden dan kun je inloggen op de pilotzone en klik je op 'Mijn cursussen', je ziet dan onder 'Carpooling' de adressen staan van deelnemers die hebben aangegeven iemand mee te kunnen nemen.

Vervoer tijdens de cursus

Het vervoer de berg op gebeurt met lokale pendelbusjes, de kosten daarvan moet je ter plaatse zelf voldoen. We organiseren in dit gebied ook overlandcursussen. Ook dan zullen we gebruik maken van lokale pendelbusjes voor de start op de Cavallaria. Voor andere startplekken zullen we gebruik maken van eigen vervoer. We hebben geen vaste retrieval geregeld, doorgaans is dat prima te regelen met eigen vervoer, lokale busjes of door liften.

Accommodatie - adressen en telefoonnummers

Je overnachtingen tijdens de cursus moet je zelf regelen!

De accommodatie voor deze locatie wordt tijdig bepaald en aan de deelnemers doorgegeven. Het leukste en het handigste qua organisatie van de cursus is als we allemaal samen in dezelfde accommodatie zitten.

Reisverzekering en disclaimer

Om aan onze cursus deel te mogen nemen, ben je verplicht een reisverzekering te hebben die luchtsporten niet uitsluit. Je kunt zo'n verzekering desgewenst via ons afsluiten. Op dag 1 van de cursus dien je het 'verzekerings- en disclaimerformulier' ingevuld en ondertekend te overhandigen aan het instructieteam. Je kunt dit formulier van onze website downloaden bij 'Inschrijven'. Je instructeur zal tijdens het kennismakingsgesprek om dit formulier vragen. **Zonder dit ondertekende formulier kun je niet aan onze cursus deelnemen!** Heb je een reisverzekering bij ons afgesloten dan hoef je slechts op ons formulier aan te vinken dat de polis via ons loopt. Verdere gegevens hebben we dan niet nodig.
Mocht er onverhoopt iets gebeuren dan is het van cruciaal belang dat het instructieteam over de juiste verzekeringsgegevens en contactgegevens beschikt!!

We raden iedereen aan om van tevoren een European Health Insurance Card (EHIC) aan te vragen, dit kan kosteloos via <http://www.ehic.nl/>. Met dit pasje heb je zonder gezeur recht op noodzakelijke medische hulp in het buitenland.

WA-verzekering

Een luchtvaartuig dient WA verzekerd te zijn teneinde gedekt te zijn voor schade aan zaken/spullen van derden (bijvoorbeeld als je tegen iemands auto aanvliegt). Indien je een paraglider huurt van Paragliding Holland ben je automatisch gedekt door onze school WA-verzekering. Indien je lid bent van de KNVvL ben je automatisch gedekt door de WA-verzekering van de afdeling Paragliding van de KNVvL. **Let op:** indien je dus wel een eigen glider hebt, maar je bent niet lid van de KNVvL dan val je onder geen van beide WA-verzekeringen! Kortom: iedereen met een eigen paraglider moet een eigen WA-verzekering hebben om dit risico af te dekken. Dat kan via lidmaatschap van de KNVvL (dit is het goedkoopste), maar het staat je uiteraard vrij om je verzekering elders te regelen, bijvoorbeeld via AXA, zie:

<https://www.flugschulen.at/axa/english/index.html>

Betaling factuur

Iedereen ontvangt tijdens het boeken een factuur voor de cursus. Deze factuur dient minimaal 6 weken voor aanvang van de cursus voldaan te worden door het bedrag over te maken op rekeningnummer NL29INGB0001598737, t.n.v. Paragliding Holland te Wijk bij Duurstede onder vermelding van het factuurnummer. Deelname aan de cursus is slechts mogelijk wanneer de gehele factuur betaald is.

Radiocommunicatie

Goede radiocommunicatie is essentieel tijdens onze cursussen en reizen. Welke radio we gebruiken is afhankelijk van het soort cursus.

Reguliere cursussen

Tijdens je opleiding tot zelfstandig piloot maken we gebruik van de legale PMR radio's met LPD kanalen. Doordat het regelmatig druk is met radioverkeer op de PMR kanalen, gebruiken we meestal de LPD kanalen. Het radiokanaal dat we gebruiken wordt aan het begin van de cursus gecommuniceerd. Deelnemers die een radio van ons huren, krijgen uiteraard een juiste type radio uitgedeeld aan het begin van de cursus.

Indien je een eigen radio hebt, dan ben je verplicht om een radio te hebben die ook LPD kanalen heeft en gaan we er vanuit dat je bekend bent met de werking van je radio (lees je gebruiksaanwijzing goed door). Uiteraard willen we je best helpen met het instellen van je radio, maar we zijn niet bekend met elk type radio op de markt.

Tot slot is iedere cursist verplicht om tijdens de cursus met een zogenaamd oortje te vliegen (of een ingebouwde headset te hebben) zodat je de instructies goed kunt horen. Indien je nog geen eigen oortje hebt, moet je dit oortje aanschaffen tijdens de cursus. Wij hebben altijd voldoende oortjes bij ons. De kosten van het oortje (ca. 9 euro) kun je aan het einde van de cursus samen met het busgeld voldoen. Andere soorten oortjes (bv. iPhone koptelefoon) worden NIET geaccepteerd om reden van veiligheid en compatibiliteit met de radio's.

Overlandcursussen

Tijdens onze overlandcursus maken we gebruik van tweemeter band radio's, zoals bijvoorbeeld de Wouxun KG-UVD1 zie: http://shop.paragliding.nl/radios?product_id=566. Je zult dus een radio moeten hebben die de tweemeter band frequentie kan ontvangen om mee te kunnen doen aan een overlandcursus. Huur is eventueel ook mogelijk via PaHo, maar geef dit aub tijdig aan. Indien je een eigen radio hebt dan gaan we ervan uit dat je bekend bent met de werking van je radio (lees je gebruiksaanwijzing goed door). Uiteraard willen we je best helpen met het instellen van je radio, maar we zijn niet bekend met elk type radio op de markt.

Eten, drinken en pinnen

In Ivrea is een grote supermarkt en kun je ook gemakkelijk pinnen. Tijdens de cursus moet je zelf voor een lunchpakket en drinken zorgen. Op de landing van Ivrea is een klein barretje waar je wat kunt kopen.

Meenemen

Het is aan te raden om hoge berg/wandelschoenen en handschoenen te dragen bij het paragliden! Verder is het aan te raden om mee te nemen: een gladde lange broek (kom je makkelijker je zitje in; spijkerbroek gaat soms lastig), warme kleren en een windjack.

Indien je deelneemt aan een overlandcursus dan is een vario/gps systeem een must! Beschik je nog niet over een goede vario/gps, kijk dan gerust eens in onze webshop (<https://www.paragliding.nl/shop/>) of kom langs in onze winkel voor advies.

Vliegen met eigen materiaal

Indien je over een eigen scherm en een eigen harnas met noodchute beschikt, dan ben je verplicht ervoor te zorgen dat je materiaal voldoet aan de KNVvL eisen. Oftewel zorg ervoor dat je scherm binnen de keuringsdatum is en de noodchute niet langer dan een half jaar geleden is gevouwen.

Vlieghelm

Voor piloten in opleiding is het verplicht om bij de eerste 5 bergvluchten een goedgekeurde vlieghelm te dragen **met** kinstuk. Daarna volgen we het reglement van de KNVvL afdeling schermvliegen en is het aan de piloot om te kiezen wat voor soort helm hij/zij wilt gebruiken. Uiteraard moet de helm wel voldoen aan de EN-966 vliedsportkeuring (snowboardhelmen voldoen daar meestal niet aan). Desalniettemin raadt PaHo alle piloten sterk aan om bij het bergvliegen een helm te gebruiken met kinstuk. Een kinstuk kan het risico op kaakverwondingen bij de start verminderen. Indien je een helm bij ons huurt dan zorgen wij er uiteraard voor dat je een geschikte helm krijgt.

Begeleiding tijdens de cursus

Al onze cursussen worden begeleid door enthousiaste, ervaren en gekwalificeerde instructieteamleden van Paragliding Holland. Het aantal begeleiders hangt af van het soort cursus en de grootte en samenstelling van de groep. We streven er altijd naar om met genoeg instructeurs te zijn om iedereen de benodigde individuele aandacht te kunnen geven om deze prachtige sport op een veilige manier te leren.

Slecht weer?

Onze reguliere brevetopleidingsweken gaan altijd door. Meestal kunnen we tijdens deze cursussen zelfs als het slecht weer is nog prima momenten pakken om te gaan vliegen. Mocht het weer er echt kansloos uit zien dan wordt ter plekke met de groep overlegd of verkassen naar een andere locatie een optie is.

Voor overlandcursussen is goed vliegweer van doorslaggevend belang. Zonder zonnig weer geen overlandvliegen. Daarom behoudt PaHo het recht voor om in geval van slecht weer de cursus te verzetten naar een gebied waar het weer er beter uitziet. Uiteraard kiezen we daarbij een vlieggebiet waar je ook prima overland kunt vliegen, te denken valt dan aan: Feltre, Bassano, Gemona, Kobarid, Lijak / Kovk, etc. Dit vereist flexibiliteit van de deelnemers! Het doel is altijd om een mooie, leervolle overlandcursus ervan te maken. Uiteraard wordt hierover van tevoren met de deelnemers gecommuniceerd.

Diversen

- Het instructieteam kan je tijdens de cursus altijd adviseren over schermen, harnessen, vario's, radio's en dergelijke. Kijk ook eens op onze website onder Shop voor alle producten die we in huis hebben en kom gerust eens langs om het uit te proberen. Als je tijdens de cursus een specifieke glider wilt uitproberen, laat ons dit dan ruim van tevoren per e-mail weten.
- Op onze website (http://www.paragliding.nl/theorieboeken/knvvl_theorieboek.php) kun je een praktisch theorieboek downloaden: we raden beginners ten zeerste aan dit alvast door te nemen!

** mocht je fouten in deze reisnotities aantreffen, dan kun je dat e-mailen naar info@paragliding.nl

See you in the sky!