



## Reisnotities Marokko - Mirleft

Hallo allemaal,

Leuk dat je meegaat naar Marokko! In deze brief vind je alle benodigde informatie over de cursus. Het is belangrijk dat je deze informatie van tevoren goed doorleest. Mocht je na het lezen nog vragen hebben, dan kun je gerust e-mailen naar [info@paragliding.nl](mailto:info@paragliding.nl).

### Cursusdata

Voor de cursusdata verwijzen wij naar het programma overzicht op onze website: de eerste en laatste dag zoals vermeld in het programma overzicht zijn de dagen waarop het instructieteam van Paragliding Holland onderweg is naar en van Marokko. De cursus begint dus in principe een dag later dan vermeld in het programma.

Je bent tijdens onze Marokko reis vrij om langs te komen wanneer je wilt. Dus als je slechts een weekje, of zelfs maar 4 dagen langs wilt komen dan is dat geen probleem. Het verzamelpunt is altijd het hotel waar we met zijn allen verblijven.

### Hoe kom ik in Marokko?

Je zult **zelf** een vliegticket moeten boeken naar Agadir. Paragliding Holland vliegt meestal met Transavia naar Marokko. We stemmen de startdatum van onze reis uiteraard af op de dagen dat Transavia naar Agadir vliegt.

### Vlieguitrusting en het vliegtuig

Je moet je eigen vlieguitrusting meenemen in het vliegtuig! Als je een uitrusting van ons huurt zul je deze van tevoren moeten ophalen bij ons op het kantoor. Je vraagt je misschien af hoe dat gaat lukken met die hele uitrusting het vliegtuig in?! In de praktijk valt het allemaal wel mee en hebben we nog nooit bij hoeven betalen. Zorg ervoor dat je zoveel mogelijk in je handbagage stopt (een klein rugzakje is het beste) en je alleen de parapente rugzak inchecked als bagage. In de handbagage kun je best 10 kilo stoppen, als de paragliding rugzak maar niet meer dan 22kg is, dat is het belangrijkste. Neem eventuele vlieginstrumenten mee in de handbagage en vul de helm op met kleren zodat deze minder snel kan breken als er met de pakzak gesmeten wordt. Een goede truc is altijd om de handbagage even bij iemand achter te laten terwijl je incheckt, dan kunnen ze niet zien hoe groot het is en voorkom je gezeik.

### Hoe kom ik van het vliegveld naar het hotel?

Vanaf vliegveld Agadir is het ongeveer 2 uur rijden met de taxi naar het hotel waar we verblijven. Als je op dezelfde vlucht zit als het instructieteam dan kun je met de Transit bus die we met zijn allen huren meerijden naar het hotel. De kosten van de huur van de bus worden dan verdeeld over de personen die meerijden. Indien je op een andere dag aankomt zul je zelf een taxi naar het hotel moeten regelen. Dit kun je het beste doen via het hotel in Mirleft waar wij zitten: zij regelen zonder problemen en voor een goede prijs een taxi voor je.

### Accommodatie

Paragliding Holland regelt het hotel voor je. We gaan ervan uit dat je er geen bezwaar tegen hebt om met iemand op de kamer te liggen. Mocht je een eenpersoonskamer willen, geef dit dan a.u.b. duidelijk aan ons door dan proberen we dat te regelen (meestal tegen meerprijs). Realiseer je wel dat het aantal 1-persoonskamers beperkt is, soms is delen de enige optie.

Het hotel waar we verblijven is een leuk hotelletje met een gezellig restaurant, warme douches en goede toiletten en simpele kamers (wel met handdoeken). De kwaliteit van het eten is er prima! Het hotel kost ongeveer 30 euro per persoon per nacht op basis van half pension (ontbijt en avondeten). Je zult de kosten van de accommodatie zelf aan het einde van je verblijf moeten afrekenen. Adres:

Adres waar we slapen:  
Tayought Guest House  
Centre Mirleft

We eten bij Hotel Restaurant Abertih. Als je wilt bellen voor het regelen van een individuele taxi neem dan contact op met Damien via: +212 6 72 22 58 72 en zeg dat je via Paragliding Holland komt.

## Vervoer in Marokko

Voor het vervoer naar en van de start- en landingsplaatsen regelen we een grote Transit bus met chauffeur. De kosten van deze bus worden verdeeld over het aantal personen die ervan gebruik maken. Deze kosten zul je ter plekke contant moeten voldoen. Reken op ca. 150 à 200 Dirham p.p. per dag.

## Eten en drinken

Het eten in Marokko is lekker! Verse vis, lekker tajines en goede kebabs. In het hotel is ook bier en wijn verkrijgbaar. Zorg altijd dat je wat te eten en drinken bij je hebt overdag of smeer een broodje bij het ontbijt. Vaak halen we 's ochtends voordat we op pad gaan even wat dingetjes bij een lokaal winkeltje en eten we onze lunch dan gewoon op de startplek. Als we bij Nid d'Aigle vliegen is er de mogelijkheid om wat te eten en drinken te bestellen op de startplaats.

## Meenemen

Het is verplicht om hoge berg/wandelschoenen en handschoenen (werkhandschoenen mag ook) te dragen bij het paragliden! Verder is het aan te raden om mee te nemen: een gladde lange broek (kom je makkelijker je zitje in; spijkerbroek gaat soms lastig), warme kleren en een windjack. Je kleren kunnen smerig worden en je schoenen nat als het gras vochtig is.

## Inenting

Je hebt voor Marokko geen inenting nodig. Er lopen wel wat honden los rondom de startplekken, dus een tetanus injectie is op zich niet verkeerd.

## Pinnen en geld

De valuta van Marokko is de Dirham. Eén euro is ongeveer 10 Dirham.

Je kunt zowel op het vliegveld als in Mirleft gemakkelijk pinnen met Visa of Maestro. Vaak lukt het ook met je Nederlandse bankpas, maar dan moet je wel van tevoren bij je bank 'pinnen buiten Europa' aan laten zetten.

## Visum en paspoort

Nederlanders hebben voor Marokko geen visum nodig. Wel moet je paspoort na terugkomst in Nederland nog minimaal 6 maanden geldig zijn.

## Klimaat

Normaal gesproken is het in Marokko lekker warm. Als het zonnetje doorkomt komt het kwik toch wel tot 25 graden. Toch raden we je aan om een warme trui en een jas mee te nemen. Als het bewolkt is of als er een Oostenwind opsteekt kan het er ineens koud zijn.

## Taal

De voertaal is natuurlijk Marokkaans, maar met wat woordjes Frans kom je een heel eind.

## Verzekering en disclaimer

Om aan onze cursus deel te mogen nemen, ben je verplicht een reisverzekering te hebben die luchtsporten niet uitsluit. Je kunt zo'n verzekering desgewenst via ons afsluiten. Op dag 1 van de cursus dien je het 'verzekerings- en disclaimerformulier' ingevuld en ondertekend te overhandigen aan het instructieteam. Je kunt dit formulier van onze website downloaden bij 'Inschrijven'. Je instructeur zal tijdens het kennismakingsgesprek om dit formulier vragen. **Zonder dit ondertekende formulier kun je niet aan onze cursus deelnemen!** Heb je een reisverzekering bij ons afgesloten dan hoeft je slechts op ons formulier aan te vinken dat de polis via ons loopt. Verdere gegevens hebben we dan niet nodig.

*Mocht er onverhoopt iets gebeuren dan is het van cruciaal belang dat het instructieteam over de juiste verzekeringsgegevens en contactgegevens beschikt!!*

## WA-verzekering

Een luchtvaartuig dient WA verzekerd te zijn teneinde gedekt te zijn voor schade aan zaken/spullen van derden (bijvoorbeeld als je tegen iemands auto aanvliegt). Indien je een paraglider huurt van Paragliding Holland ben je automatisch gedekt door onze school WA-verzekering. Indien je lid bent van de KNVvL ben je automatisch gedekt door de WA-verzekering van de afdeling Paragliding van de KNVvL. **Let op:** indien je dus wel een eigen glider hebt, maar je bent niet lid van de KNVvL dan val je onder geen van beide WA-verzekeringen! Kortom: iedereen met een eigen paraglider moet een eigen WA-verzekering hebben om dit risico af te dekken. Dat kan via lidmaatschap van de KNVvL (dit is het goedkoopste), maar het staat je uiteraard vrij om je verzekering elders te regelen, bijvoorbeeld via AXA, zie: <https://www.flugschulen.at/axa/english/index.html>

## Betaling factuur

Iedereen ontvangt tijdens het boeken een factuur voor de cursus. Deze factuur dient minimaal 6 weken voor aanvang van de cursus voldaan te worden door het bedrag over te maken op rekeningnummer NL29INGB0001598737, t.n.v. Paragliding Holland te Wijk bij Duurstede onder vermelding van het

factuurnummer. Deelname aan de cursus is slechts mogelijk wanneer de gehele factuur betaald is.

### **Radiocommunicatie**

Tijdens de cursus maken we gebruik van legale PMR radio's MET LPD kanalen. Doordat het regelmatig druk is met radioverkeer op de PMR kanalen, gebruiken we de LPD kanalen met een CTCSS code zodat je alleen onze berichten ontvangt en geen last hebt van storing op de radio. Het radiokanaal dat we gebruiken wordt aan het begin van de cursus gecommuniceerd. We gebruiken altijd CTCSS code 4 op de Midland XT60 / G7 radio, op een Wouxun KG-UVD1P / Midland CT790 is dat 77.0HZ als subkanaal. Deelnemers die een radio van ons huren, krijgen uiteraard een juiste type radio uitgedeeld aan het begin van de cursus.

Indien je een eigen radio hebt, dan ben je verplicht om een radio te hebben die ook LPD kanalen heeft en gaan we er vanuit dat je bekend bent met de werking van je radio (lees je gebruiksaanwijzing goed door). We adviseren je om ook de CTCSS code aan te zetten. Indien je dit niet aanzet, ontvang je overigens nog steeds al ons radioverkeer, maar dus ook eventuele storingen op de radio. Uiteraard willen we je best helpen met het instellen van je radio, maar we zijn niet bekend met elk type radio op de markt.

Tot slot is iedere cursist verplicht om tijdens de cursus met een zogenaamd oortje te vliegen (of een ingebouwde headset te hebben) zodat je de instructies goed kunt horen. Indien je nog geen eigen oortje hebt, moet je dit oortje aanschaffen tijdens de cursus. Wij hebben altijd voldoende oortjes bij ons. De kosten van het oortje (ca. 9 euro) kun je aan het einde van de cursus samen met het busgeld voldoen. Andere soorten oortjes (bv. iPhone koptelefoon) worden NIET geaccepteerd om reden van veiligheid en compatibiliteit met de radio's.

### **Vliegen met eigen materiaal**

Indien je over een eigen scherm en een eigen harnas met noodchute beschikt, dan ben je verplicht ervoor te zorgen dat je materiaal voldoet aan de KNVvL eisen. Oftewel zorg ervoor dat je scherm binnen de keuringsdatum is en de noodchute niet langer dan een half jaar geleden is gevouwen. Als je nog geen brevet 2 hebt mag je uitsluitend vliegen op EN A en EN B schermen (danwel DHV 1 of DHV 1-2).

### **Vlieghelm**

Voor piloten in opleiding is het verplicht om bij de eerste 5 bergvluchten een goedgekeurde vlieghelm te dragen **met** kinstuk. Daarna volgen we het reglement van de KNVvL afdeling schermvliegen en is het aan de piloot om te kiezen wat voor soort helm hij/zij wilt gebruiken. Uiteraard moet de helm wel voldoen aan de EN-966 vliegsportkeuring (snowboardhelmen voldoen daar meestal niet aan). Desalniettemin raadt PaHo alle piloten sterk aan om bij het bergvliegen een helm te gebruiken met kinstuk. Een kinstuk kan het risico op kaakverwondingen bij de start verminderen. Indien je een helm bij ons huurt dan zorgen wij er uiteraard voor dat je een geschikte helm krijgt.

### **Diversen**

- Het instructieteam kan je tijdens de cursus altijd adviseren over schermen, harnassen, vario's, radio's en dergelijke. Kijk ook eens op onze website onder Shop voor alle producten die we in huis hebben en kom gerust eens langs om het uit te proberen. Als je tijdens de cursus een specifieke glider wilt uitproberen, laat ons dit dan ruim van tevoren per e-mail weten.

\*\* mocht je fouten in deze reisnotities aantreffen, dan kun je dat e-mailen naar [info@paragliding.nl](mailto:info@paragliding.nl)

See you in the sky!