



**Paragliding**  
**Belgie**  **Holland**

## Reisnotities XC destination unknown

Hallo allemaal,

Leuk dat je meegaat naar onze speciale *destination unknown* XC week!  
In deze brief vind je alle benodigde informatie over de cursus. Het is belangrijk dat je deze informatie van tevoren goed doorleest. Mocht je na het lezen nog vragen hebben, dan kun je gerust e-mailen naar [info@paragliding.nl](mailto:info@paragliding.nl).

### Cursusdata

Voor de cursusdata verwijzen wij naar het programma overzicht op onze website: de eerste dag van de cursus is gelijk aan de eerste datum zoals vermeld op de website.

Voorbeeld: code 4 Bassano zondag 30 april t/m vrijdag 6 Mei. De cursus begint dan op zondag 30 April.

Het PaHo team blijft op de laatste dag van de cursus tot minstens 17.00 uur beschikbaar.

### Belangrijk: flexibele locatie XC week

Voor succesvol XC-vliegen is goed weer essentieel. Om de kans op geschikte omstandigheden te maximaliseren, is de locatie van deze XC-week flexibel. We kiezen een locatie waar het in de Alpen het beste vliegweer is gedurende de week. De exacte locatie wordt op vrijdag vóór aanvang van de cursus bekendgemaakt en gecommuniceerd via de WhatsApp-groep. De bestemming zal liggen binnen een straal van 1.300 km rijden vanaf Utrecht. Denk daarbij bijvoorbeeld aan stekken als: Fiesch, Niesen, St. Andre, Col Rodella, Tolmin, etc. Maar mocht het ineens geweldig XC weer zijn in de Vogezen dan is dat zeker ook een optie. Op iedere cursusdag zal in de ochtend worden bepaald worden of het nodig is om uit te checken en de cursus te verplaatsen. Natuurlijk proberen we de reisbewegingen wel te beperken.

Door je in te schrijven voor deze cursus ga je akkoord met deze flexibele aanpak. Indien je annuleert omdat de cursus gegeven wordt op een plaats waar je niet wil vliegen, dan gelden onze standaard annuleringsvoorwaarden zoals vermeld op onze website.

### Verzamelpunt en openingsbriefing

Op de eerste dag van de cursus verzamelen we om 08.45 uur bij het verzamelpunt zoals per Whatsapp bekend gemaakt zal worden. We verzoeken iedereen om aub op tijd te komen en de verplichte ingevulde disclaimer bij zich te hebben. We beginnen de cursus met een openingsbriefing waarin veel belangrijke organisatorische zaken worden besproken: het bijwonen hiervan is omwille van de veiligheid verplicht!

### Organisatie van de week

De maximale groepsgrootte is 10 deelnemers plus 2 instructeurs. De cursus is uitsluitend toegankelijk voor piloten met B2 én voldoende thermiek/overland ervaring. Tijdens de cursus moet je zelfstandig kunnen starten, thermieken en (buiten)landen.

Het doel van deze week is om zo maximaal mogelijk afstanden te vliegen. Je vliegt doorgaans maar 1 vlucht per dag, maar als je al vroeg uitzakt en zelfstandig naar boven gaat voor nog een vlucht dan kan dat natuurlijk, je bent immers gebrevetteerd vlieger.

### Vervoer naar de vlieglocatie

Flexibiliteit is vereist dus het beste kom je met de auto of camper naar de vliegstek. De locatie ligt binnen 1300km vanaf Utrecht dus je kunt er in principe binnen 1 dag komen.

### Carpoolen

Carpoolen is gezellig, goedkoper en beter voor het milieu! Als je bereid bent andere cursisten mee te nemen, kun je dat tijdens het inschrijven voor de cursus aanvinken. Jouw e-mailadres wordt dan zichtbaar voor andere deelnemers zodat ze met jou contact op kunnen nemen om te carpoolen. Als jij met iemand anders wilt meerijden dan kun je inloggen op de pilotzone en klik je op 'Mijn cursussen', je ziet dan onder 'Carpooling' de adressen staan van deelnemers die hebben aangegeven iemand mee te kunnen nemen.

We maken van elke cursus een Whatsapp groep aan: in deze groep kun je ook gemakkelijk met je mede cursisten contact opnemen om carpool afspraken te maken. De link voor deelname aan de Whatsapp groep word je per e-mail toegestuurd. Uiteraard staat het je vrij om wel of niet deel te nemen aan de groep.

### Vervoer tijdens de cursus

Hoe het vervoer tijdens de cursus is geregeld hangt erg af van de uiteindelijke locatie waar we gaan vliegen. Op sommige plekken zijn shuttle busjes die je naar de start vervoeren, op andere plekken moeten we met de kabelbaan omhoog. De kosten voor het vervoer naar de startplekken zijn niet inbegrepen in deze cursus en zul je zelf ter plekke moeten voldoen. Afhankelijk van waar we vliegen kunnen we een retrieve regelen of moeten we liftend of met het OV terug naar waar we verblijven.

### Accommodatie

Zodra bekend is op welke plek we gaan vliegen, geven we dat door aan de deelnemers en kun je voor de startlocatie je accommodatie boeken. Het beste is als je een tent of een camper hebt, dan kunnen we op campings blijven en zijn we maximaal flexibel. Als het weer ergens verslechterd kunnen we namelijk ook tijdens de week nog verkassen naar een andere locatie, dus wees voorzichtig met het boeken van hotelkamers of het huren van huisjes. Het leukst en het makkelijkst voor de organisatie van de cursus is natuurlijk als we allemaal op dezelfde plek verblijven. Zodra we de vlieglocatie bekend maken zullen we ook de locatie aangeven waar we met de groep willen verblijven.

### Reisverzekering en disclaimer

Om aan onze cursus deel te mogen nemen, ben je verplicht een reisverzekering te hebben die luchtsporten niet uitsluit. Je kunt zo'n verzekering desgewenst via ons afsluiten. Op dag 1 van de cursus dien je het 'verzekerings- en disclaimerformulier' ingevuld en ondertekend te overhandigen aan het instructieteam. Je kunt dit formulier van onze website downloaden bij 'Inschrijven'. Je instructeur zal tijdens het kennismakingsgesprek om dit formulier vragen. **Zonder dit ondertekende formulier kun je niet aan onze cursus deelnemen!** Heb je een reisverzekering bij ons afgesloten dan hoeft je slechts op ons formulier aan te vinken dat de polis via ons loopt. Verdere gegevens hebben we dan niet nodig.

*Mocht er onverhoopt iets gebeuren dan is het van cruciaal belang dat het instructieteam over de juiste verzekeringsgegevens en contactgegevens beschikt!!*

We raden iedereen aan om van tevoren een European Health Insurance Card (EHIC) aan te vragen, dit kan doorgaans kosteloos via je verzekeraar. Met dit pasje heb je zonder gezeur recht op noodzakelijke medische hulp in het buitenland.

### WA-verzekering

Een luchtvaartuig dient WA verzekerd te zijn teneinde gedekt te zijn voor schade aan zaken/spullen van derden (bijvoorbeeld als je tegen iemands auto aanvliegt). Indien je een paraglider huurt van Paragliding Holland ben je automatisch gedekt door onze school WA-verzekering. Indien je lid bent van de KNNvL ben je automatisch gedekt door de WA-verzekering van de afdeling Paragliding van de KNNvL. **Let op:** indien je dus wel een eigen glider hebt, maar je bent niet lid van de KNNvL dan val je onder geen van beide WA-verzekeringen! Kortom: iedereen met een eigen paraglider moet een eigen WA-verzekering hebben om dit risico af te dekken. Dat kan via lidmaatschap van de KNNvL (dit is het goedkoopste), maar het staat je uiteraard vrij om je verzekering elders te regelen.

### Betaling factuur

Iedereen ontvangt tijdens het boeken een factuur voor de cursus. Deze factuur dient minimaal 6 weken voor aanvang van de cursus voldaan te worden door het bedrag over te maken op rekeningnummer NL29INGB0001598737, t.n.v. Paragliding Holland te Wijk bij Duurstede onder vermelding van het factuurnummer. Deelname aan de cursus is slechts mogelijk wanneer de gehele factuur betaald is.

### Radiocommunicatie

Tijdens deze XC week maken we gebruik van tweemeter band radio's, zoals bijvoorbeeld de Wouxun KG-UVD1 zie: [http://shop.paragliding.nl/radios?product\\_id=566](http://shop.paragliding.nl/radios?product_id=566). Je zult dus een radio moeten hebben die op de tweemeter band frequentie (bijvoorbeeld 144.955 MHz) kan om mee te kunnen doen aan de cursus. Indien je een eigen radio hebt dan gaan we ervan uit dat je bekend bent met de werking van je radio (lees je gebruiksaanwijzing goed door). Uiteraard willen we je best helpen met het instellen van je radio, maar we zijn niet bekend met elk type radio op de markt.

### Eten, drinken en pinnen

Er zijn ruime mogelijkheden in de omgeving om wat te gaan eten en drinken. Pinnen is ook geen probleem.

### Meenemen

Als je meedoet aan de overlandcursus gaan we ervan uit dat je basisuitrusting helemaal op orde is:

- Paraglider: voor overlandvliegen is een EN-B of een EN-C vleugel aan te raden. Met een EN-A vleugel kun je uiteraard ook vliegen maar het is lastiger om bij de groep te blijven. Zorg er in ieder geval voor dat je vleugel binnen de keuringsdatum is.

- Harnas en noodchute: je moet comfortabel meerdere uren in je harnas kunnen zitten. Zorg ervoor dat je noodchute niet langer dan een half jaar geleden is gevouwen.
- Vlieg helm: Paragliding Holland volgt het Reglement Paragliding van de KNVvL, waarin voor B2+ piloten wordt aanbevolen om een helm te dragen die voorzien is van een EN-966 keurmerk, snowboard helmen voldoen daar doorgaans niet aan! We adviseren piloten eveneens om een helm te dragen met kinbescherming.
- Geschikte kleding: goede handschoenen en kleding is belangrijk, hoog in de lucht kan het een stuk kouder zijn.
- Een goede vario/gps is een must voor overlandvliegen en je moet weten hoe je waypoints erin kan zetten en routes kan aanmaken. Je kan ook XC track op je telefoon zetten, maar dan heb je wel een powerbank nodig.
- Hookknife, zie: <https://www.paragliding.nl/shop/index.php?route=product/search&search=hook>. We raden iedereen ten zeerste aan om een hookknife bij je te hebben, het is slechts een kleine investering maar het kan in een noodsituatie van cruciaal belang zijn.
- Radio met headset en zendmogelijkheid: het is handig als je makkelijk kan zenden in de lucht, zonder je toggles los te hoeven laten dus.
- Eten en drinken: je kan soms 5 of 6 uur aan één stuk vliegen, om fit te blijven moet je wel wat eten en drinken onderweg. Een camelbak met drinkslang of iets dergelijks is noodzakelijk.
- Toiletsysteem: als je onderweg drinkt dan moet er ook weer vanaf kunnen komen....een toiletsysteem is dus handig, maar niet verplicht.

Paragliding Holland verzorgt Flymaster trackers voor tijdens de vlucht.

\*\* mocht je fouten in deze reisnotities aantreffen, dan kun je dat e-mailen naar [info@paragliding.nl](mailto:info@paragliding.nl)

See you in the sky!